

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Кафедра Експлуатації техніки

"ЗАТВЕРДЖУЮ"



Завідувач кафедри
(Саржанов О.А.)

_____ 2020 р

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ (СИЛАБУС)

ОК 14 - ЛОГІСТИКА СИСТЕМ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Галузь знань: 27 – Транспорт

Спеціальність: 275 Транспортні технології (за видами)

Спеціалізація: 275.03 - Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Рівень вищої освіти: другий (магістерський)

Освітньо-програма: Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Факультет: Інженерно-технологічний

2020 – 2021 навчальний рік

Робоча програма з дисципліни «Логістика систем автомобільних перевезень»
для студентів за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами)

Розробники:

Саржанов О.А., к.т.н., доцент

прізвище, ініціали


(підпис)

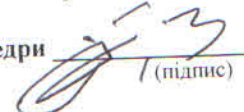
Мікуліна М.О., ст. викладач

прізвище, ініціали


(підпис)

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри "Експлуатації техніки".
Протокол від " " червня 2020 року №

Завідувач кафедри


(підпис)

(Саржанов О.А.)

(прізвище та ініціали)

Погоджено:

Гарант освітньої програми


()

Декан факультету

(М.Я. Довжик)

Методист відділу якості освіти,
ліцензування та акредитації

Г.Бор Ф.М. Бараків

Зареєстровано в електронній базі: дата: 24.06. 2020 р.

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни
		денна форма навчання
Кількість кредитів – 5,0	Галузь знань: 27 Транспорт	Обов'язкова
Модулів – 2	Спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)» Спеціалізація: 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	Рік підготовки: 2020-2021 й
Змістових модулів: 2		Курс
		1 м
		Семестр
		1-й
Загальна кількість годин – 150		Лекції
		30 год.
		Практичні
		30 год.
		Самостійна робота
		90 год.
		Індивідуальні завдання:
		Вид контролю: іспит
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 4 самостійної роботи студента - 6	Ступінь вищої освіти: магістр	

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання – 60/90 (40%/60%)

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета дисципліни – поглиблення та закріплення у студентів теоретичних знань з логістики та управління транспортними системами і формування у студентів знань та навичок побудови інноваційних логістичних систем на транспорті, що обумовить кваліфіковане використання знань в сфері транспортних технологій.

Основними завданнями вивчення дисципліни є:

-поглиблення теоретичних знань щодо особливостей функціонування транспорту в логістичних системах різних рівнів;

-закріплення знань щодо методів дослідження, формування та функціонування логістичних транспортних систем;

-набуття компетентностей за основними напрямками вдосконалення логістичних транспортних систем.

В результаті вивчення дисципліни «Логістика систем автомобільних перевезень» студент буде здатен:

– організувати роботу колективу, а також мотивувати та керувати його роботою.

– визначати показники та забезпечувати якість виконання робіт при розробці та реалізації комплексних дій та проектів.

– визначати та застосувати перспективні напрямки моделювання транспортних процесів.

– використовувати сучасні технології транспортно-експедиторської діяльності.

– управляти ланцюгами поставок та логістичними центрами.

– управляти надійністю та ефективністю транспортних технологій автомобільного транспорту.

– врахувати вплив митних особливостей при формуванні транспортних технологій.

3. Програма навчальної дисципліни

(знаходиться на апробації)

Модуль 1. Транспортна послуга, як основа логістичної системи автоперевезень

Змістовний модуль 1. Транспортне обслуговування в логістичних системах.

Тема 1. Аналіз транспортних систем.

Дослідження транспортних систем. Вибір мети функціонування та формування критеріїв ефективності системи. Дослідження внутрішньої структури транспортної системи. Знаходження залежностей, що характеризують взаємозв'язки між елементами та створення математичної моделі поведінки системи. Елементи систем в організації перевезень. Елементи систем в організації руху.

Загальна характеристика транспортної логістики.

Сутність і завдання транспортної логістики. Роль транспортування. Транспорт загального користування. Транспорт не загального користування. Класифікація транспортної складової логістичних систем. Загальна характеристика транспорту. Недержавний чи промисловий транспорт. Класифікація вантажних перевезень. Обсяг і номенклатура вантажів. Швидкість доставки. Напрямок і дальність перевезень.

Тема 2. Логістична концепція транспорту.

Особливості транспортної логістики. Логістичний підхід у технологічному процесі транспортної галузі. Логістична концепція роботи транспортних підприємств. Діяльність транспорту у ринкових відносинах. Автомобільний парк. Перевізні процеси пов'язані з транспортним технологічним процесом. Стадії і операції транспортування як єдине ціле. Комплексний підхід до системи логістики транспорту. Обсяги перевезень, напрями та номенклатура транспортованих вантажів. Організаційні і економічні методи і форми комплексного управління транспортуванням. Концепція розвитку комплексного логістичного управління транспортуванням. Завдання, які вирішує логістично-транспортна система і розробка її стратегії. Технологічні процеси роботи вантажного двору і товарної контори. Характеристика вантажного двору і товарної контори. Інструктивно-технологічні карти для робітників провідних професій: приймальників-здавальників вантажів, механізаторів, товарних касирів, таксирувальників, комерційних агентів, інформаторів, диспетчерів тощо.

Вибір шляхів переміщення вантажопотоків. Транспортні методи. Матричний метод. МОДІ-метод (модифікований розподільчий). Система розподілу. Шляхові таблиці. Вантажообмін між відправниками і отримувачами. Епюри вантажопотоків. Картограма. Характеристика вантажу. Наскрізна система перевезень. Система перевезень з причіпною площадкою. Схема типових технологічних процесів магістральних вантажних перевезень, Структура процесу перевезень вантажу.

Тема 3. Логістичні аспекти функціонування транспорту.

Значення транспортного забезпечення в системі логістичного управління. Різновекторність інтересів вантажовласника, перевізника та інших учасників процесу переміщення матеріальних потоків. Сутність поняття „логістична транспортна система”. Мета, завдання та функції транспортної логістики на підприємстві та в глобальному середовищі. Особливості транспортно-логістичних систем різних видів транспорту та їх взаємодія. Характеристика загальногосподарських та специфічних транспортних чинників. Детальна характеристика логістичних систем на автомобільному транспорті. Основні логістичні процедури при організації процесу транспортування автомобільним транспортом.

Тема 4-5. Організація та технології доставки вантажів автомобільним транспортом.

Аналіз ефективності транспортного процесу. Змішані (комбіновані), інтер-(мульти-) модальні технології перевезень вантажів за участю автомобільного транспорту. Логістичні посередники на ринку транспортних послуг та багатокритеріальний підхід до їх вибору. Організація та розвиток транспортно-експедиційних логістичних послуг в Україні та світі. Оцінка конкурентоспроможності транспортно-експедиційної діяльності.

Структура логістичної системи перевезень пасажирів. Основні задачі логістичних систем управління пасажирськими перевезеннями. Види транспортного обслуговування пасажирів. Параметри якості транспортного обслуговування пасажирів. Логістичне управління перевезеннями пасажирів на мікро та макрорівнях.

Планування, укладання договорів, транспортних перевезень вантажу. Планування вантажних перевезень. Порядок і терміни складання планів вантажних перевезень. Місячні і декадні плани перевезень. Перевезення в змішаному сполученні. Укладання договорів на перевезення вантажів. Порядок передавання вантажів транспорту. Відправницьке маркірування. Транспортне маркірування. Спеціальне маркірування.

Тема 6. Аналіз процесів упакування, маркування та пломбування вантажів в логістичній системі на транспорті.

Вплив упакування продукції на норму затрат і продуктивність логістичної системи на транспорті. Показники оцінки упакування з точки зору споживача продукції та її виробника. Напрями вдосконалення споживчої та промислової упакування продукції. Призначення тари як особливого виду промислових виробів. Разова та багато обігова тара. Визначення потреби в тарі на підприємствах. Укрупнена вантажна одиниця. Основні елементи сформованої вантажної одиниці. Штрихове кодування товарів та його різновиди. Сутність процесу пломбування при перевезеннях вантажів та його особливості для різних видів транспортних засобів.

Вантажопереробка в логістичному ланцюзі.

Характеристика вантажопереробки як логістичної функції. Логістичні принципи вантажопереробки на складі. Фактори впливу на вибір місця розташування терміналів. Моделі оптимальної дислокації складів підприємства.

Поняття крос-докінгу як складської логістичної технології в організації роботи складу. Рух товару на складі при крос-докінгу. Одноетапний та двоетапний крос-докінг. Переваги та недоліки крос-докінгу. Конфігурації складських будівель при крос-докінгу.

Тема 7. Організація, сутність та види транспортно-експедиційних логістичних послуг. Загальна характеристика транспортно-експедиційних послуг. Функції експедирування. Класифікація транспортно-експедиційних послуг. Види транспортно-експедиційних послуг. Організація й оформлення перевезення. Доведення товару до транспортабельного стану. Підготовка документів, що надаються митним органам. Організація логістики транспортно-експедиційного обслуговування. Транспортно-експедиційне обслуговування. Транспортно-експедиційні посередники. Децентралізована організація перевезень. Маршрутизація перевезень. Організація внутрішньовиробничого транспортування. Схеми маршрутизації внутрішньовиробничих перевезень.

Розвиток і удосконалення транспортно-експедиційного обслуговування. Основна концепція побудови логістичних систем. Переваги, які отримують виробники, споживачі продукції, перевізники та експедитори при створенні логістичної системи.

Централізоване постачання вантажів та основні показники перевізного процесу. Резерви ресурсів і потужностей логістичного характеру. Децентралізована організація перевезень. Централізовані перевезення. Розробка раціональних маршрутів перевезень і графіків роботи рухомого складу. Визначення видів транспортних засобів та їх кількості. Складання оперативних планів перевезень. Формування нормативів постачань з урахуванням комплексу витрат. Основні показники перевізного процесу.

Модуль 2. Україна у світовій та європейській транспортно-логістичній системі.

Змістовий модуль 2. Інформаційне, митне та страхове забезпечення в логістичних системах на транспорті. Державне регулювання та ефективність перевезень на автомобільному транспорті.

Тема 8. Транспортне забезпечення зовнішньоекономічних угод.

Сутність та регулювання міжнародних перевезень. Організація міжнародних перевезень. Базисні умови поставки товарів. Облік експортних та імпорتنих операцій при водних, залізничних, автомобільних, повітряних перевезеннях. Особливості переходу товарами кодону. Правове регулювання відносин, які виникають із здійснення міжнародних перевезень. Норми конвенцій про міжнародні перевезення. Специфіка регулювання міжнародних перевезень. Багатосторонні міжнародні договори залежно від виду транспорту. Види правового регулювання міжнародних перевезень. Ліцензії на здійснення транспортно-експедиційних перевезень зовнішньоторговельних та транзитних вантажів. Складові вантажопотоків через кордони України.

Тема 9. Інформаційне забезпечення транспортних процесів.

Інформаційні потоки в логістичній транспортній системі. Логістична інформація як стратегічний ресурс транспортного потоку, передумови її ефективного використання. Система управління логістичними інформаційними ресурсами. Параметри інформаційного потоку в логістиці. Інформаційне забезпечення транспортної логістики.

Програмне забезпечення в транспортній логістиці. ProLOG «1С: транспортна логістика і експедивання» «TransTrade». ANTOR LogisticsMasterTM. Софт + експедиція. SLS-перевезення. Основні документи транспортного процесу.

Тема 10-11. Митні та страхові аспекти логістики при здійсненні автомобільних перевезень.

Характеристика логістичних операцій в митній діяльності. Логітизація процесу митної переробки вантажів. Митна діяльність транспортно-логістичних компаній. Поняття митного перевізника і митного брокера, їх функції. Логістичні особливості митних режимів в Україні (імпорт, реімпорт; експорт; реекспорт; транзит; тимчасовий ввіз (вивіз); митний склад; спеціальна митна зона; магазин безмитної торгівлі; переробка на митній території; переробка за межами митної території; знищення або руйнування; відмова на користь.

Страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків при перевезенні небезпечних вантажів. Страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Базовий принцип встановлення відповідальності особи. Типи договорів страхування ОСЦВ. Страхові платежі за договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Програма „повне КАСКО”. Документи при настанні ДТП для виплати страхового відшкодування. Основні чинники, що впливають на розмір страхового внеску.

Операції щодо переробки товарів. Переробка за межами митної території України. Товари, що не можуть бути поміщені в митний режим відмови на користь держави. Особливості перетину кордону при транспортуванні вантажів різними видами транспорту. Спільні технологічні схеми оформлення міжнародних автоперевезень та розподіл обов'язків під час їх здійснення. Митний контроль переміщуваних ручної поклажі і багажу. Особливості переміщення товарів через митний кордон України. Документи контролю за доставкою товарів (ВМД; ПВ; провізна відомість та інше).

Тема 12. Оцінка ефективності логістичних систем на автомобільному транспорті.

Ефективність системи доставки вантажів. Розрахунки ефективності розподілу товарів на етапі їх доставки, аналіз цільової функції доставки, система проектування доставки.

Методи й моделі вибору перевізника, фактори, що враховуються при виборі перевізника, процедура вибору перевізника. Система проектування доставки. Методи формування критерію ефективності транспортних систем. Багатокomпонентні критерії. Принципи багатокритеріальної оптимізації. Методи рішення багатокритеріальних задач. Послідовний вибір критерію ефективності.

Тема 13. Державне регулювання і підтримка логістичних систем на автомобільному транспорті.

Сфера прямої відповідальності держави щодо транспортного комплексу. Форми державного регулювання. Напрями удосконалення державного регулювання автомобільного транспорту. Основні чинники, що стримують розвиток транспортного забезпечення у сфері зовнішньоекономічної діяльності України. Стратегічні напрями державного регулювання транспорту (технічна та технологічна модернізація транспорту, розвиток ринкового середовища на транспорті, підвищення безпеки транспортних процесів, інтеграція транспорту до Європейського Союзу, розвиток експорту транспортних послуг) та заходи для їх втілення. Транспортно-логістичний центр як складна система. Проектування, створення, функціонування та розвиток транспортно-логістичного центру. Оцінка корисності і ефективності функціонування транспортно-логістичних центрів за групами показників, що характеризують вимоги зовнішнього середовища, цільове призначення, функціонально-керуюче середовище, забезпечуючи середовище, управління ризиками. Перспективи створення національних логістичних центрів.

Тема 14. Міжнародні транспортно-логістичні системи.

Поняття глобальної логістичної системи, її складові елементи. Міжнародне експедиторське обслуговування. Інформаційна підтримка транспортної логістики в міжнародному сполученні. Експортні торговельні компанії і керуючі експортом компанії. Міжнародні стандарти електронного обміну документами UN/EDIFACT.

Тема 15. Перспективи та проблеми розвитку транспорту.

Єдина транспортна система України. Проблеми та перспективи розвитку транспортної мережі України. Сучасні тенденції розвитку міжнародного транспорту. Міжнародні транспортні коридори. Складу земель дорожнього господарства. Законом України «Про трубопровідний транспорт». Головні автомобільні дороги (автомагістралі) України. Географічна структура експортних перевезень автомобільним транспортом. Географічна структура імпортованих перевезень автомобільним транспортом. Проект основних стратегічних коридорів міжнародних перевезень у Центральній та Східній Європі, який передбачає використання всіх видів транспорту.

Транспортні коридори України. Ефективність перевезень залізницями України. Поняття «міжнародний транспортний коридор». Розвиток інформаційної інфраструктури, яка акумулює і передає інформацію про наявність вантажу, потреби в транспортних засобах.

3. Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин				
	денна форма				
	усього	у тому числі			
л		п	лаб	інд	с.р.
Модуль 1. Транспортна послуга, як основа логістичної системи автоперевезень					
<i>Змістовий модуль 1. Транспортне обслуговування в логістичних системах.</i>					
Тема 1. Аналіз транспортних систем.	8	2	-		6
Тема 2. Логістична концепція транспорту.	8	2	-		6
Тема 3. Логістичні аспекти функціонування транспорту.	12	2	2		6
Тема 4-5. Організація та технології доставки вантажів автомобільним транспортом.	12	4	4		6
Тема 6. Аналіз процесів упакування, маркування та пломбування вантажів в логістичній системі на транспорті.	14	2	4		8
Тема 7. Організація, сутність та види транспортно-експедиційних логістичних послуг.	14	2	4		8
Разом за змістовим модулем 1	68	14	14		40
Модуль 2. Україна у світовій та європейській транспортно-логістичній системі.					
<i>Змістовий модуль 2. Інформаційне, митне та страхове забезпечення в логістичних системах на транспорті. Державне регулювання та ефективність перевезень на автомобільному транспорті.</i>					
Тема 8. Транспортне забезпечення зовнішньоекономічних угод.	14	2	4		8
Тема 9. Інформаційне забезпечення транспортних процесів.	10	2	-		8
Тема 10-11. Митні та страхові аспекти логістики при здійсненні автомобільних перевезень.	16	4	4		8
Тема 12. Оцінка ефективності логістичних систем на автомобільному транспорті.	12	2	4		6
Тема 13. Державне регулювання і підтримка логістичних систем на автомобільному транспорті.	12	2	2		8
Тема 14. Міжнародні транспортно-логістичні системи.	10	2	2		6
Тема 15. Перспективи та проблеми розвитку транспорту.	8	2	-		6
Разом за змістовим модулем 2	82	16	16		50
Усього годин	150	30	30		90

4. Теми та план лекційних занять

№ з/п	Назва теми та план	Кількість годин
1	<p>Тема 1. Аналіз транспортних систем.</p> <p>План:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Роль транспорту в логістиці. 2. Загальна характеристика транспорту. 3. Класифікація вантажних перевезень. 	2
2	<p>Тема 2. Логістична концепція транспорту.</p> <p>План:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Особливості транспортної логістики. 2. Логістичний підхід у технологічному процесі транспортної галузі. 3. Логістична концепція роботи транспортних підприємств. 	2
3	<p>Тема 3. Логістичні аспекти функціонування транспорту</p> <p>План:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Роль транспорту в ланцюзі постачання продукції. 2. Планування виконання транспортних послуг. 3. Особливості використання різних видів магістрального транспорту. 4. Логістичні процедури при організації транспортування. 	2
4	<p>Тема 4-5. Організація та технології доставки вантажів автомобільним транспортом.</p> <p>План:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Особливості організації автомобільних перевезень. 2. Транспортно-експедиційне обслуговування в структурі транспортних процесів. 3. Організація праці та оплати праці водіїв. 4. Перевезення небезпечних вантажів. 	2
5	<p>Тема 6. Аналіз процесів упакування, маркування та пломбування вантажів в логістичній системі на транспорті.</p> <p>План:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Споживча та промислової упаковка продукції. 2. Стандартні укрупнені вантажні одиниці. 3. Маркування та пломбування вантажів 	2
6	<p>Тема 7. Організація, сутність та види транспортно-експедиційних логістичних послуг.</p> <p>План:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Загальна характеристика транспортно-експедиційних послуг. 2. Організація логістики транспортно-експедиційного обслуговування. 3. Розвиток і удосконалення транспортно-експедиційного обслуговування 	2
7	<p>Тема 8. Транспортне забезпечення зовнішньоекономічних угод.</p> <p>План:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сутність та регулювання міжнародних перевезень. 2. Організація міжнародних перевезень. 3. Базисні умови поставки товарів. 	2
8	<p>Тема 9. Інформаційне забезпечення транспортних процесів</p> <p>План:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Інформаційні потоки в транспортних системах. 2. Використання сучасних інформаційних технологій в транспортній логістиці. 3. Транспортна документація. 	2

№ з/п	Назва теми та план	Кількість годин
9	Тема 10-11. Митні і страхові аспекти логістики при транспортуванні План: 1. Страхування при здійсненні транспортних перевезень. 2. Митні режими в Україні. 3. Особливості перетину кордону при транспортуванні вантажів різними видами транспорту. 4. Сутність та регулювання міжнародних перевезень. 5. Організація міжнародних перевезень. 6. Базисні умови поставки товарів.	2
10	Тема 12. Оцінка ефективності логістичних систем на автомобільному транспорті. План: 1. Транспортні тарифи. 2. Показники оцінки транспортних процесів. 3. Управління ефективністю доставки вантажів.	2
11	Тема 13. Державне регулювання і підтримка логістичних систем на автомобільному транспорті. План: 1. Державні гарантії та перспективи розвитку транспортної сфери України. 2. Транспортна інфраструктура. 3. Транспортно-логістичні центри.	2
12	Тема 14. Міжнародні транспортно-логістичні системи. План: 1. Міжнародні аспекти транспортної логістики 2. Міжнародні транспортні коридори та транзитний потенціал України 3. Діяльність міжнародних логістичних операторів в Україні	
13	Тема 15. Перспективи та проблеми розвитку транспорту. План: 1. Єдина транспортна система України. 2. Проблеми та перспективи розвитку транспортної мережі України. 3. Сучасні тенденції розвитку міжнародного транспорту.	
Разом:		30

5. Тематика практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Тема 1. Визначення оптимального місця розташування складу на заданому полігоні. 1. Визначення оптимального місця розташування складу 2. Визначення найбільш оптимального місця розташування оптового складу підприємства на заданій території з врахуванням обсягів продажу постачальників і закупівель споживачів, а також транспортних тарифів на перевезення вантажів.	4
2	Тема 2. Визначення територіальних меж доцільної ринкової діяльності для транспортно-експедиційних підприємств 1. Визначення меж ринкової діяльності транспортно-експедиційних підприємств.	2

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
	2. Визначення меж ринку для трьох транспортно-експедиторських підприємств А, В і С.	
3	Тема 3. Розрахунок транспортної задачі 1. Розрахунок транспортної задачі. 2. Визначення оптимального плану перевезення продукції із пунктів відправлення до пунктів призначення.	2
4	Тема 4. Розрахунок транспортно-логістичних показників вантажопереробки на підприємстві 1. Розрахунок транспортно-логістичних показників вантажопереробки на підприємстві. 2. Розрахунок величини сумарного матеріального потоку і вартість вантажопереробки на складі	2
5	Тема 5. Визначення руху інформаційних та матеріальних потоків для розрахунку кількості транспортних засобів перервної (циклічної) дії 1. Визначення руху інформаційних та матеріальних потоків для розрахунку кількості транспортних засобів перервної (циклічної) дії. 2. Визначення напрямів руху внутрішніх транспортних потоків та кількості ТЗ циклічної дії виробничого підприємства.	4
6	Тема 6. Розробка маршрутів і впорядкування графіків доставки продукції автомобільним транспортом 1. Розробка маршрутів і графіків доставки продукції транспортними засобами. 2. Розробка маршрутів і впорядкування графіків доставки продукції автомобільним транспортом.	4
7	Тема 7. Розрахунок необхідної кількості транспортних засобів для здійснення перевезень за маятниковим маршрутом.	2
8	Тема 8. Комплексна задача на визначення показників логістичних систем перевезень	2
9	Тема 9. Аналітична вправа «Вибір перевізника»	2
10	Тема 10. Аналітична вправа «Оцінка роботи транспортного парку»	2
11	Тема 11. Аналітична вправа «Формування кільцевих маршрутів за допомогою методу кларка-райта»	2
12	Тема 12. Аналітична вправа: «Побудова сітьового графіка та вибір міжнародного маршруту доставки»	2
Всього		30

6. Самостійна робота

№ з/п	Назви теми	Кількість годин
1.	Загальна характеристика транспортної логістики	6
2.	Планування, укладання договорів, транспортних перевезень вантажу	12
3.	Логістична концепція транспорту	6
4.	Проблеми взаємодії різних видів транспорту та вибір виду транспорту для перевезення	10
5.	Вибір шляхів переміщення вантажопотоків	6

№ з/п	Назви теми	Кількість годин
6.	Централізоване постачання вантажів та основні показники перевізного процесу	8
7.	Вантажопереробка в логістичному ланцюзі	6
8.	Організація міжнародних юні- та мультимодальних перевезень	10
9.	Ефективність транспортного забезпечення	8
10	Державне регулювання і підтримка транспортних логістичних систем в Україні	10
11	Міжнародні транспортно-логістичні системи	8
Всього		90

7. Індивідуальна робота

З метою підвищення рівня підготовки до здачі іспиту, студентам пропонується виконати творчу індивідуальну роботу. При підготовці до написання студенти оволодівають навичками самостійного аналізу відносин між учасниками ринку транспортних послуг, засвоюють основні засади транспортної логістики як науки, вчать підбирати необхідний матеріал з літературних та статистичних джерел, систематизувати його і робити відповідні висновки.

Індивідуальна робота передбачає письмове викладення в лаконічній формі відповіді на два теоретичних питання курсу (до 10 сторінок одне запитання), що стосуються найрізноманітніших напрямків транспортної логістики: від теоретичних засад та державного регулювання до практичних аспектів функціонування підприємств транспортної сфери за сучасних умов.

Перелік теоретичних питань індивідуальної роботи

1.1. Тенденції у структурних змінах транспортно-складських логістичних потужностей України

1.2. Порівняльний аналіз державного регулювання транспортної сфери України та Польщі

1.3. Основні чинники, що стримують розвиток транспортного забезпечення у сфері зовнішньоекономічної діяльності України

1.4. Найважливіші інвестиційні проекти в транспортній інфраструктурі України (опис і результати трьох проектів за останні 2 роки)

1.5. Особливості державного регулювання транспортної сфери країн Європейського Союзу (Німеччина, Польща, Франція і країна на вибір).

1.6. Розвиток транспортно-експедиційних логістичних послуг в Україні за 2010-2013 роки

1.7. Придбання комерційного автомобільного транспорту в лізинг

1.8. Організація навантажувально-розвантажувальних робіт на автомобільному транспорті

1.9. Критерії і процедура прийняття рішення щодо створення на підприємстві власного автопарку

1.10. Розвиток сервісного обслуговування з доставки вантажів

1.11. Особливості та цінова політика перевезень небезпечних вантажів в Україні

1.12. Сутність і характеристика основних функцій вантажних терміналів, їх діяльність в Україні

1.13. Характеристика ситуації дефіциту в теорії запасів, способи визначення втрат від неї та шляхи запобігання

1.14. Методи прискорення оборотності запасів та роль транспорту при цьому

1.15. Детерміновані і стохастичні моделі управління запасами

- 1.16. Страхування транспортних засобів за програмою КАСКО при міжнародних перевезеннях протягом 2010-2015 років
- 1.17. Перспективи створення регіональних логістичних центрів європейського зразка на Півдні та Сході України (існуючі проекти, обсяги інвестування, замовники і виконавці, логістичні потужності)
- 1.18. Перспективи створення регіональних логістичних центрів європейського зразка на Півночі та Заході України (існуючі проекти, обсяги інвестування, замовники і виконавці, логістичні потужності).
- 1.19. Визначення витрат при міжнародних автомобільних перевезеннях вантажів.
- 1.20. Стан і перспективи розвитку мультимодальних перевезень
- 1.21. Завдання і результати ефективного логістичного супроводу міжнародних транспортних коридорів.
 - 2.1. Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України (її функції, реалізовані проекти, особливості членства в АсМАП)
 - 2.2. Компанії-лідери міжнародних транспортних перевезень (характеристика, показники діяльності, залученість в Україну, особливості діяльності)
 - 2.3. Діяльність іноземних логістичних операторів в Україні
 - 2.4. Напрями удосконалення функціонування митних органів в Україні
 - 2.5. Діяльність митних брокерів в Україні та їх співпраця з транспортними компаніями
 - 2.6. Зарубіжний досвід формування та функціонування міжнародних транспортних коридорів
 - 2.7. Митні процедури і тарифи при перевезеннях вантажів в Україні та закордоном
 - 2.8. Міжнародне експедиторське обслуговування
 - 2.9. Міжнародні базисні умови поставки ІНКОТЕРМС в логістичній практиці
 - 2.10. Міжнародні та національні стандарти оцінки якості транспортних послуг.
 - 2.11. Основні напрями розширення комплексу послуг транспортно-експедиційних фірм
 - 2.12. Основні техніко-економічні особливості, що характеризують специфічність транспортно-логістичних систем різних видів транспорту.
 - 2.13. Перспективи створення національних логістичних центрів
 - 2.14. Розвиток ринку митно-складських послуг в Україні
 - 2.15. Тара: види та обґрунтування вибору для перевезення різних видів вантажів
 - 2.16. Транспортні термінали, їх типи, функції та місце в логістичній системі.
 - 2.17. Управління ланцюжком постачань SCM: транспортний аспект.
 - 2.18. Алгоритм та критерії прийняття рішення «Make or buy» щодо транспортного підрозділу підприємства.
 - 2.19. Сучасні підходи до маршрутизації перевезень.
 - 2.20. Міжнародні та національні стандарти оцінки якості транспортних послуг.

8. Методи навчання

Методи навчання та викладання:

лекція-демонстрація викладача,

робота в дискусійних групах.

демонстрація, ілюстрація, спостереження;

виробничо-практичні заняття, виконання розрахунково-графічних та практичних завдань.

Методи навчання за характером і рівнем самостійної розумової діяльності студентів: *проблемний; частково-пошуковий (евристичний); дослідницький; репродуктивний; демонстративний для пояснення.*

Активні методи навчання - використання технічних засобів навчання, заняття та практика на виробництві, групові дослідження, використання учбових і контролюючих тестів, використання опорних конспектів лекцій.

Інтерактивні технології навчання - використання мультимедійних технологій, інтерактивної дошки, діалогове навчання.

9. Методи контролю

При викладанні дисципліни „Транспортна логістика” передбачається використання трьох видів контролю: поточного, модульного і підсумкового.

Поточний контроль включає в себе:

– тестування – така форма контролю дозволяє перевірити підготовку студентів до кожного заняття, проводиться регулярно на вибірковій основі;

– розв’язування задач – така форма контролю дозволяє перевірити знання основних положень заданої теми, формувати логічне мислення студентів, проводиться на окремих заняттях;

– опитування та експрес–опитування – проводяться з метою виявлення вміння студентами оперувати вчитаним викладачем матеріалом, швидко відповідати на додаткові питання, проводиться регулярно;

– ділова гра – проводиться з метою формування вмінь і навичок у студентів практичного спрямування, формування сучасного економічного мислення, вміння приймати відповідальні та ефективні рішення;

– розв’язання та складання кросвордів, сканвордів, ребусів, економічних пірамід – дозволяє виявити вміння систематизувати знання студентами, отримані під час вивчення різних курсів;

– розв’язання ситуаційних завдань – дозволяє виявити вміння орієнтуватися в матеріалі, виявляти його основний та другорядний зміст, розподіляти ролі серед учасників обговорення, систематизувати знання та використовувати їх задля досягнення поставленої викладачем цілі;

– складання економічних ланцюгів – виявляє вміння логічно взаємопов’язувати складну економічну термінологію;

– економічний диктант – така форма контролю дозволяє встановити вміння повноцінного володіння термінологічним апаратом, сучасним станом предмету, сприймати лекційний матеріал;

– підготовка та захист творчої реферативної роботи – дає змогу виявити рівень закріплення навичок самостійної роботи студентів, вміння систематизувати та обробляти масив статистичної інформації, що стосується дисципліни, правильно, логічно та чітко висловлювати свої думки на папері, робити лаконічні висновки та підсумки;

– самостійна робота – така форма контролю дозволяє виявити вміння чітко, логічно і послідовно відповідати на поставлені запитання, вміння працювати самостійно;

– контрольна робота – проводиться з метою отримання загального уявлення про достатність взаємозв’язку „викладач–студент” з даної дисципліни, а також контролю поточної успішності.

Модульний контроль передбачає рейтингове оцінювання знань, умінь і навичок студентів за окремим змістовим модулем, здійснюється під час виконання контрольної роботи, яка проводиться у формі тестів та розв’язування задач.

Підсумковий контроль проводиться у вигляді іспиту за умови проходження студентом усіх етапів поточного та модульного контролю.

10. Розподіл балів, які отримують студенти

<i>Поточне тестування та самостійна робота</i>															СРС	Разом за модулі та СРС	Атестація	Підсумковий тест - екзамен	Сума
<i>Змістовий модуль 1 - 20 балів</i>							<i>Змістовий модуль 2 – 20 балів</i>												
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	15	55 (40+15)	15	30	100
2	3	3	3	3	3	3	2	3	2	2	3	3	3	2					

Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою
		<i>екзамен</i>
90–100	A	відмінно
82–89	B	добре
74–81	C	добре
64–73	D	задовільно
60–63	E	задовільно
35–59	FX	не зараховано з можливістю повторного складання
1–34	F	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

11. Методичне забезпечення

Транспортна логістика: Методичні вказівки до практичних занять для студентів спеціальності: 275 «Транспортні технології» денної форми навчання інженерно-технологічного факультету . – Суми: СНАУ, 2016. – 31 с.

12. Рекомендована література

Базова література

1. Корпоративная логистика. 300 ответов на вопросы профессионалов / Под общ. и научн. ред. проф. В. И. Сергеева. – М. : ИНФРА-М, 2008. – 976 с.
2. Крикавський Є.В. Логістичні системи : навч. посібник / Є. В. Крикавський, Н. В. Чернописька. – Львів : Видавництво Національного університету „Львівська політехніка”, 2009. – 264 с.
3. Курганов В. М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров : учебно-практическое пособие / В. М. Курганов. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Книжный мир, 2009. – 512 с.
4. Логистика: полный курс МВА / В. В. Дыбская, Е. И. Зайцев, В. И. Сергеев, А. Н. Стерлигова ; под. ред. В. И. Сергеева. – М. : Эксмо, 2013. – 944 с.
5. Никифоров В. В. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок / В. В. Никифоров. – М. : ГроссМедиа, 2008. – 192 с.
6. Основи економіки транспорту : підручник / Щелкунов В. І., Кулаєв Ю. Ф., Зайончик Л. Г., Загорулько В. М. та ін. – К. : Кондор, 2010. – 392 с.
7. Про транспорт : Закон України від 10.11.1994 № 232/94-ВР. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=232%2F94-%E2%F0>

8. Сокур І. М. Транспортна логістика : навч. посібник / І. М.Сокур, Л. М.Сокур, В. В. Герасимчук. – К. : Центр навчальної літератури, 2009. – 222 с.
9. Транспортная логистика : Учебник / Под общ. ред. Л. Б. Миротина. – 2-е изд., стереотип. – М. : Издательство „Экзамен”, 2005. – 512 с.
10. Транспортная логистика и интермодальные перевозки : уч. пособие / Под. ред. проф. А. О. Балабанова, проф. И.В.Морозовой, проф. М.Я.Постана. – Одесса : Астропринт, 2004. – 67 с.
11. Бауэрсокс Доналд Дж., Клосс Дейвид Дж. Логістика: інтегрований ланцюг постачань 2-е вид. М.: ЗАО Олімп-Бізнес , 2008 – 640 с.

Допоміжна література

1. Бичко З. В. Дослідження факторів впливу та формування тарифу на міжнародні вантажні автомобільні перевезення / З. В. Бичко, А. О. Хозяєв// Вісник Національного університету водного господарства та природокористування. Секція „Економіка” (ч. І). – 2009. – Випуск 3 (47). – С. 19–24. – Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/portal/Chem_Biol/Vnugvp/ekon/2009_3_1/v47ek003.pdf
2. Біловодська О. А. Розроблення теоретико-методичного підходу щодо комплексної оцінки упаковки продукції в умовах інноваційного розвитку харчової промисловості / О. А. Біловодська, О.В.Гримайло // Маркетинг і менеджмент інновацій. – 2010. – № 1. – С. 149–160. – Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/portal/Soc_Gum/Mimi/2010_1/4_4.pdf
3. Волинчук Ю.В. Теоретичний підхід до визначення сутності логістичних центрів / Ю.В. Волинчук // Економічний форум. – 2012. – № 4. – С. 4–10 // Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/portal/Soc_Gum/Ekfor/2012_4/1.pdf
4. Волинчук Ю.В. Теоретичні та прикладні засади логістичного аутсорсингу // Ю.В. Волинчук // Логістика: теорія та практика. – 2011. – № 1. – С. 43–53.
5. Гармаш О. М. Механізм формування міжнародного транспортно-логістичного центру. – Автореферат дисертації на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності). – Національний авіаційний університет Міністерства освіти і науки України, Київ, 2009. – 24 с.
6. Дикань В.Л. Консолідація можливостей промисловості та транспорту в умовах міжнародних транспортних коридорів як шлях призупинення кризових явищ в економіці України / В. Л. Дикань, Н. В. Якименко // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2010. – № 30. – С. 11–16
7. Дмитриченко М. Ф. Транспортні технології в системах логістики : підручник / М. Ф. Дмитриченко, П. Р. Левковець, А. М.Ткаченко, О. С.Ігнатенко, Л. Г. Зайончик, І. М. Статник. – Київ: ІНФОРАВТОДОР, 2007. – 676 с.
8. Звіт Всесвітнього Банку „Україна: Оцінка сприяння торгівлі та транзиту” (Ukraine: Trade and Transit Facilitation Assessment). – Режим доступу: <http://web.worldbank.org/WBSITE/EXTERNAL/COUNTRIES/ECAEXT/UKRAINEEXTN/0,,contentMDK:22597656~menuPK:328539~pagePK:2865066~piPK:2865079~theSitePK:328533,00.html>
9. Інноваційні перетворення на транспорті як чинник модернізації транспортно-дорожнього комплексу України : Аналітична записка Національного інституту стратегічних досліджень [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.niss.gov.ua/articles/1303/>
10. Концепція Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки : розпорядження Кабінету Міністрів України від 3 вересня 2012 р. № 719-р [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/719-2012-%D1%80>
11. Концепція Державної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на 2009-2012 роки : розпорядження Кабінету Міністрів України від 30.10.2008 р. №

1384-р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=1384-2008-%F0>

12. Концепція сталої національної транспортної політики розвитку всіх видів транспорту на 2007-2014 роки : наказ міністерства транспорту і зв'язку України від 03.05.2007 р. № 360 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua>

13. Котюченко Л. В. Управління транспортною інфраструктурою у сучасних економічних умовах / Л. В. Котюченко, А. В. Дзус // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури : зб. наук. праць. – 2010. – № 26. – Київ: НАУ, 2010. – Режим доступу :http://www.nbu.gov.ua/portal/soc_gum/ppei/2010_26/Jsus.pdf

14. Маселко Т. Є. Проблеми управління транспортно-логістичними системами України та перспективи розвитку в контексті європейської інтеграції / Т. Є. Маселко, С. Г. Шевченко // Науковий вісник. – 2007. – Вип. 17.2. – С. 301-305

15. Мережа міжнародних транспортних коридорів на території України [Електронний ресурс] / Сайт міністерства інфраструктури України. – 8 липня 2010 року. – Режим доступу: <http://www.mintrans.gov.ua/uk/transports/print/42.html>

16. Методичні рекомендації щодо формування собівартості продукції (робіт, послуг) в промисловості / Наказ Державного комітету промислової політики від 09.07.2007 р. № 373. – К., 2007.

17. Логістика : методичні вказівки до виконання практичних робіт для студентів усіх форм навчання базового напрямку 6.070101 «Транспортні технології» спеціальностей 7(8).07010102 «Організація перевезень та управління на транспорті» та 7(8).07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» / Укл.: Г.В. Півторак, М.В. Бойків, М.М. Жук. – Львів, 2012. – 68 с.

18. Митний кодекс України : Постанова КМУ № 4495-VI від 13.03.2012 [Електронний ресурс]. – Режим доступу:<http://zakon.rada.gov.ua/go/4495-17>

19. Міжнародний довідник з питань транспортування та логістики The Worldwide Directory of Transportation and Logistics<http://www.logisticsworld.com/>

20. Модернізаційні пріоритети реформування транспортно-дорожнього комплексу в Україні : аналітична доповідь. – К. : Національний інститут стратегічних досліджень, 2013. – 32 с.

21. Оцінка ефективності політики реформування та розвитку транспортно-дорожнього комплексу України : аналіз. зап. [Електронний ресурс] / О. В. Собкевич, К. М. Михайличенко, О. Ю. Ємельянова К. : НІСД, 2013. – Режим доступу: <http://www.niss.gov.ua/articles/1130/>

22. Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні : Наказ Міністерства транспорту України від 14.10.1997 № 363 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=z0128-98&p=1294907731107951>

23. Правила перевезення вантажів в універсальних контейнерах : Наказ Міністерства транспорту України від 20.08.2001 № 542 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0798-01>

24. Про автомобільний транспорт : Закон України від 05.04.2001 № 2344-III [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/2344-14>

25. Про залізничний транспорт : Закон України від 04.07.1996 № 273/96-ВР [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/273/96-%D0%B2%D1%80>

26. Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів : Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=z0097-02>

27. Про затвердження Програми розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні на 2006-2010 роки : постанова Кабінету Міністрів України від 12.04.2006 № 496 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=496-2006-%EF>

28. Про перевезення небезпечних вантажів : Закон України від 06.04.2000 N1644 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua>

29. Про страхування : Закон України від 07.03.1996 № 85/96-ВР [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=85%2F96-%E2%F0>

13. Інформаційні ресурси

1. Верховна Рада України – www.rada.gov.ua
2. Державний комітет статистики України – www.ukrstat.gov.ua
3. Журнал «Дистрибуція і логістика» - <http://www.ukrlogistica.com.ua/>
4. Інститут світової економіки та міжнародних відносин – www.isn.rsuh.ru/imemo/index2.htm
5. Інформаційний портал з логістики, транспорту та митного оформлення <http://www.logistic.ru/>
6. Кабінет Міністрів України – www.kmu.gov.ua
7. Міжнародний центр з логістики Національного дослідницького університету Вищої школи економіки РФ – <http://www.mclg.ru/>
8. Міжнародний довідник з питань транспортування та логістики The Worldwide Directory of Transportation and Logistics <http://www.logisticsworld.com/>
9. Міжнародний центр перспективних досліджень – www.icps.kiev.ua
10. Міністерство інфраструктури України – www.mtu.gov.ua/
11. Науковий журнал «Транспорт і логістика» - <http://translog.com.ua/>
12. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського – www.nbvu.gov.ua
13. Транспортно-експедиторські послуги та інформація в Україні <http://della.com.ua/> ; <http://www.lardi-trans.com/gruz/>
14. Світові Web-ресурси з економіки, Steve Gardner, Baylor University – hsb.baylor.edu/html/gardner/RESORS.HTM
15. Український центр економічних і політичних досліджень ім. Олександра Разумкова – <http://www.uceps.com.ua>
- 16.4. Дистанційний курс з дисципліни «Логістика систем автомобільних перевезень» в середовищі Moodle / [Електронний ресурс] — Режим доступу до ресурсу: <https://cdn.snau.edu.ua/moodle/course/view.php?id=4159>

ДОДАТОК

до робочої програми навчальної дисципліни (силабуса)

Таблиця – Узгодження результатів навчання з дисципліни (ДРН) з програмними результатами навчання (ПРН)

Результати навчання з дисципліни	Програмні результати навчання						
	ПРН 1	ПРН 8	ПРН 15	ПРН 20	ПРН 21	ПРН 22	ПРН 23
Здатність організувати роботу колективу, а також мотивувати та керувати його роботою.	+	+			+		
Здатність визначати показники та забезпечувати якість виконання робіт при розробці та реалізації комплексних дій та проектів		+	+	+			
Здатність визначати та застосувати перспективні напрямки моделювання транспортних процесів.				+			
Здатність використовувати сучасні технології транспортно-експедиторської діяльності.	+				+		
Здатність управляти ланцюгами поставок та логістичними центрами	+		+				+
Здатність управляти надійністю та ефективністю транспортних технологій автомобільного транспорту.		+		+		+	
Здатність врахувати вплив митних особливостей при формуванні транспортних технологій.					+		

