

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Кафедра Тракторів сільськогосподарських машин  
та транспортних технологій

«Затверджую»

Завідувач кафедри ТСГМТТ

*В.М. Зубко*  
« 25 » *З* 2020 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ (СИЛАБУС)

ОК 22 Управління транспортом

Спеціальність: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Освітня програма: «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Факультет: Інженерно-технологічний


2020-2021 навчальний рік

Робоча програма з навчальної дисципліни «Управління транспортом» для студентів 2 курсу за скороченим терміном навчання за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».


Розробник: старший викладач Бало П.М. 

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри тракторів сільськогосподарських машин та транспортних технологій.

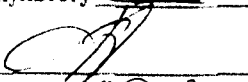
Протокол від «15» червня 2020 року № 13.


Завідувач кафедри «ТСГМТТ», к.т.н., доцент  (Зубко В.М.)

Погоджено:

Гарант освітньої програми  Соляр'єва О.О.

Декан інженерно-технологічного факультету  Довжик М.Я.

Методист відділу якості освіти,  
ліцензування та акредитації 

Зареєстровано в електронній базі: дата:  2020 р.

## 1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни
		денна форма навчання
Кількість кредитів: 3	Галузь знань 27 «Транспорт»	За вибором
	Спеціальність 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»	
Модулів – 2	Освітній ступінь: бакалавр	Рік підготовки: 2020-2021 р.
Змістових модулів: 2		Курс 2
		Семестр 4
Загальна кількість годин – 90		Лекції 12
		Практичні, семінарські 6
Тижневих годин: аудиторних – 1 самостійної роботи студента – 4		Лабораторні
	Самостійна робота 72	
	Індивідуальні завдання: Вид контролю: Іспит	

Примітка. (дана примітка обов'язково заноситься до робочої програми)

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання - 20/80 (18/72)

## 2. Мета та завдання навчальної дисципліни.

**Мета:** Метою викладання дисципліни «Управління роботою транспорту» є створення необхідного об'єму знань, вмінь і навичок, необхідних для виявлення закономірностей функціонування транспортного процесу перевезення пасажирів та вантажів та принципів використання цих закономірностей при прийнятті рішень по управлінню.

**Завдання:** Освоєння студентами основ управління автоперевезеннями на рівні: вмінь, достатніх для практичної діяльності за спеціальністю; знань, необхідних для опанування спеціальних дисциплін; уявлень, що поширюють професійний кругозір спеціаліста. Вивчення функцій та задач сучасних органів управління автомобільним транспортом та автотранспортним підприємством (АТП) та органів оперативного регулювання перевезеннями. Вивчення видів автоматизованих систем диспетчерського управління перевезеннями пасажирів та вантажів. Розвиток у студентів навиків і умінь: проектувати організаційні структури управління; визначати ефективність роботи апарату управління; оцінювати якість перевезення пасажирів та вантажів.

*У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен:*

**знати:** види: інформації при диспетчерському управлінні; автоматизованих систем диспетчерського управління (АСДУ) рухом автобусів та вантажних автомобілів; технічних засобів АСДУ. Способи: контролю за ходом виконання управлінського рішення; організації перевезень. Методи: оцінки якості вантажних перевезень; оцінки ефективності управлінської праці. Принципи, методи, функції управління транспортом, пасажирськими та вантажними перевезеннями.

**вміти:** розробляти: організаційну структуру управління підприємством, розраховувати: показник якості транспортного обслуговування пасажирів, показник ефективності управлінської праці, здійснювати вибір методів відновлення ходу перевізного процесу пасажирів та вантажів.

### 3. Програма навчальної дисципліни («Знаходиться на апробації»)

#### ЗМІСТОВИЙ МОДУЛЬ 1. МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ.

##### Тема 1. Методологічні основи управління на транспорті.

Поняття управління. Система управління транспортом та автотранспортним підприємством. Функції та методи управління на транспорті.

##### Тема 2. Прийняття рішень в управлінні.

Управлінські рішення: класифікація, вимоги, пропонувані до них. Підходи до прийняття рішень. Фактори що впливають на процес прийняття управлінських рішень. Технологічні прийоми контролю за виконанням рішень.

##### Тема 3. Організаційні структури управління на транспорті.

Види організаційних структур, управління та їх характеристика. Вимоги до побудови організаційних структур. Етапи проектування.

#### ЗМІСТОВИЙ МОДУЛЬ 2. УПРАВЛІННЯ ЯКІСТЮ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ

##### Тема 4. Управління якістю на автомобільному транспорті.

Управління якістю транспортного обслуговування пасажирів (міські перевезення). Якість вантажних перевезень.

##### Тема 5. Автоматизовані системи диспетчерського управління (АСДУ) пасажирськими перевезеннями на автомобільному транспорті.

АСДУ, їх типи, задачі функціонування, обґрунтування необхідності створення. Технічні засоби АСДУ. Автоматизовані системи диспетчерського управління рухом автобусів АСДУ-А. Програмне та інформаційне забезпечення АСДУ-А.

##### Тема 6. Автоматизовані системи диспетчерського управління вантажними перевезеннями (АСДУ-В) на автомобільному транспорті.

Область застосування АСДУ-В, їх достоїнства. Види та склад АСДУ-В.

#### 4. Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин											
	денна форма						Заочна форма					
	усього	у тому числі					усього	у тому числі				
		л	п	ла	ін	с.р		л	п	ла	ін	с.
го	б	д	.	го	б	д	р.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Модуль 1. Основи законодавства. Професійна етика та культура водіння.</b>												
<b>Змістовий модуль 1. Методологічні основи управління на транспорті.</b>												
<b>Тема 1. Методологічні основи управління на транспорті.</b>	14	2				12						
<b>Тема 2. Прийняття рішень в управлінні.</b>	15	2	1			12						
<b>Тема 3. Організаційні структури управління на транспорті.</b>	16	2	2			12						
<b>Разом за змістовим модулем 1</b>	45	6	3			36						
<b>Модуль 2. Управління якістю на автомобільному транспорті.</b>												
<b>Змістовий модуль 2. Правила дорожнього руху.</b>												
<b>Тема 4. Управління якістю на автомобільному транспорті.</b>	14	2				12						
<b>Тема 5. Автоматизо-</b>	15	2	1			12						

вані системи диспетчерського управління (АСДУ), пасажирськими перевезеннями на автомобільному транспорті.											
<b>Тема 6. Автоматизовані системи диспетчерського управління вантажними перевезеннями (АСДУ-В) на автомобільному транспорті.</b>	16	2	2			12					
<b>Разом за змістовим модулем 2</b>	45	6	3			36					
<b>Разом</b>	90	12	6			72					

#### 5. Теми та план лекційних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	<b>Тема 1. Методологічні основи управління на транспорті.</b> 1. Поняття управління. 2. Система управління транспортом та автотранспортним підприємством. 3. Функції та методи управління на транспорті.	2
2	<b>Тема 2. Прийняття рішень в управлінні.</b> 1. Управлінські рішення, класифікація, вимоги, пропонувані до них. Підходи до прийняття рішень. 2. Фактори що впливають на процес прийняття управлінських рішень. 3. Технологічні прийоми контролю за виконанням рішень.	2
3	<b>Тема 3. Організаційні структури управління на транспорті.</b> 1. Види організаційних структур, управління та їх характеристика. 2. Вимоги до побудови організаційних структур. 3. Етапи проектування.	2
4	<b>Тема 4. Управління якістю на автомобільному транспорті.</b> 1. Управління якістю транспортного обслуговування пасажирів	2

	2. Міські перевезення. 3. Якість вантажних перевезень.	
5	<b>Тема 5. Автоматизовані системи диспетчерського управління (АСДУ), пасажирськими перевезеннями на автомобільному транспорті.</b> 1. АСДУ, їх типи, задачі функціонування, обґрунтування необхідності створення. 2. Технічні засоби АСДУ. Автоматизовані системи диспетчерського управління рухом автобусів АСДУ-А. 3. Програмне та інформаційне забезпечення АСДУ-А.	2
6	<b>Тема 6. Автоматизовані системи диспетчерського управління вантажними перевезеннями (АСДУ-В) на автомобільному транспорті.</b> 1. Область застосування АСДУ-В. 2. Достоїнства АСДУ-В. 3. Види та склад АСДУ-В.	2
	<b>Разом</b>	<b>12</b>

#### 6. Теми практичних занять

1	Тема 1. Визначення ефективності управління виробництвом	1
2	Тема 2. Визначення техніко-експлуатаційних показників маршрутів.	2
3	Тема 3. Дослідження впливу місткості та кількості автобусів, що працюють на міських маршрутах, на показники якості обслуговування пасажирів і ефективності роботи маршрутів	1
4	Тема 4. Визначення соціально-економічного ефекту від впровадження АСДУ – А	2
	<b>Разом</b>	<b>6</b>

#### 7. Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Тема 1. Методологічні основи управління на транспорті.	12
2	Тема 2. Прийняття рішень в управлінні.	12
3	Тема 3. Організаційні структури управління на транспорті.	12

4	Тема 4. Управління якістю на автомобільному транспорті.	12
5	Тема 5. Автоматизовані системи диспетчерського управління (АСДУ). пасажирськими перевезеннями на автомобільному транспорті.	12
6	Тема 6. Автоматизовані системи диспетчерського управління вантажними перевезеннями (АСДУ-В) на автомобільному транспорті.	12
<b>Разом</b>		<b>72</b>

### 8. Методи навчання

Під час викладення матеріалу: повідомлення та закріплення нових знань, розповідь, бесіда; зображення схем на дошці і на плакатах; демонстрація наявних макетів моделей; демонстрація відео фрагментів, мультимедійне викладення матеріалу

### 9. Методи контролю

1. Рейтинговий контроль за 100-бальною шкалою оцінювання ЄКТС.
2. Проведення проміжного контролю протягом семестру (проміжна атестація).
3. Добре засвоєння знань студентами та об'єктивна оцінка рівня знань викладачем вимагають:
  - постійного контролю відвідування занять кожним студентом;
  - проведення системного поточного контролю знань;
  - належної організації заходу підсумкового контролю знань з дисципліни.
4. Підсумкова (загальна оцінка) курсу навчальної дисципліни є сумою рейтингових оцінок (балів), одержаних за окремі оцінювані форми навчальної діяльності: поточне та підсумкове тестування рівня засвоєння теоретичного матеріалу під час аудиторних занять та самостійної роботи (модульний контроль). Підсумкова оцінка виставляється після повного вивчення навчальної дисципліни, яка виводиться як сума проміжних оцінок за змістові модулі.

### 10. Розподіл балів, які отримують студенти

Поточне тестування та самостійна робота						СРС	Разом за модулі та СРС	Атестація	Підсумковий бал	Сума
Модуль 1 – 15 балів			Модуль 2 – 25 балів							
Змістовий модуль 1			Змістовий модуль 2			СРС	Разом за модулі та СРС	Атестація	Підсумковий бал	Сума
T1	T2	T3	T4	T5	T6					
5	5	5	8	8	9	15	55 (40+15)	15	30	100

### Шкала оцінювання: національна та ЄКТС

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ЄКТС	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	A	відмінно	зараховано
82-89	B	добре	
75-81	C		
69-74	D	задовільно	
60-68	E		
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
1-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

### 12. Методичне забезпечення

1. Роздаточний ілюстративний матеріал.
2. Презентаційний матеріал для проведення ЛПЗ
3. Методичні вказівки для виконання лабораторно-практичних занять.
4. Методичні вказівки для виконання студентами самостійної роботи.
5. Комплекти білетів для самоперевірки знань.

### 13. Рекомендована література

#### Базова

1. Вікович І.А., Жук М.М., Ройко Ю.Я. «Організація дорожнього руху». Л.: «НУ «Львівська політехніка», 2006р.
2. Бабков В.Н. Дорожные условия и безопасность движения.
3. Гохман, В.М. Визгалов, М.П. Поляков "Пересечение и примыкания автомобильных дорог". М.: "Высшая школа", 1989г.
4. Хом'як Я.В., Гончаренко Ф.П., Конелевич Р.И. Инженерное оборудование автомобильных дорог.
5. Аленич М.Д., Савенко В.Я., Титаренко О.М. Інженерне обладнання автомобільних доріг: Навчальний посібник – К.:УТУ, 1998р.-128с.
6. Черепанов В.И. Транспорт в планировке городов. – М.: Высшая школа. 1981.

#### Допоміжна

7. Лобанов Е.М. Транспортная планировка городов. – М.: Транспорт. 1990.
8. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения. – М.: Транспорт. 1997.

### 14. Інформаційні ресурси

**ЗАКОН УКРАЇНИ «Про дорожній рух» - 14.06.2020**

<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12#Text>.

**ЗАКОН УКРАЇНИ «Про автомобільний транспорт» - 13.02.2020**

<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14#Text>

**ЗАКОН УКРАЇНИ «Про перевезення небезпечних вантажів» - 06.09.2018**

<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1644-14#Text>