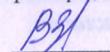


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА ТРАКТОРІВ, СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ МАШИН ТА ТРАНСПОРТНИХ
ТЕХНОЛОГІЙ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри
«Тракторів, с.г. машин та тт»

 В.М. Зубко

“07” 01 2020 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
(СИЛАБУС)

**ОК.24. (7) Дослідження операцій у транспортних
системах**

Напрям підготовки: 275 «Транспортні технології автомобільного транспорту»

Факультет: Інженерно-технологічний

2020 – 2021 навчальний рік

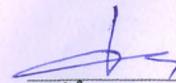
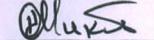
Робоча програма з дисципліни **Дослідження операцій у транспортних системах** для студентів, що навчаються за напрямом підготовки: **275 «Транспортні технології автомобільного транспорту».**

Курс: **ІІІ курс ТРТ**

Розробники:

Д.т.н., професор

Старший викладач

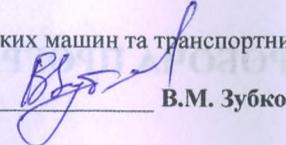
 Гецович Е.М.
 Калнагуз О.М.

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри тракторів, сільськогосподарських машин та транспортних технологій.

Протокол № **13** від "15" **червня** **2020** року.

Завідувач кафедри тракторів, сільськогосподарських машин та транспортних технологій.

к.т.н., доцент

 В.М. Зубко

Погоджено:

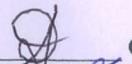
Гарант освітньої програми

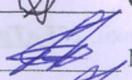
Декан ІТФ

Декан ІТФ

Зареєстровано в електронній базі: дата

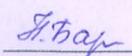
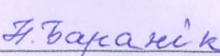
Методист відділу якості освіти,
ліцензування та акредитації

 О.О. Соларьов

 М.Я. Довжик

 М.Я. Довжик

«**07** **07** **2020** р.

© CHAU, 2020 рік

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	денна форма навчання
Кількість кредитів - 6	Галузь знань: <u>27 «Транспорт»</u>		<u>Основна (7)</u>
Модулів – осінь 2 весна 2			<u>Рік підготовки:</u>
Змістових модулів: 4		2020-2021-й	2020-2021-й
Індивідуальне науково-дослідне завдання:			<u>Курс</u>
Загальна кількість годин – 180 годин		3	3
Тижневих годин для денної форми навчання:			<u>Семестр</u>
аудиторних – 46 години		5 (осінь)	6 (весна)
самостійної роботи студента – 44 годин			
			<u>Лекції</u>
		14	30
		<u>Практичні, семінарські</u>	
		16	30
		<u>Самостійна робота</u>	
		60	30
		<u>Індивідуальні завдання:</u>	
			Вид контролю: <u>Комп'ютерне тестування, захист ЛПЗ, усне опитування, залиш</u>
			<u>іспит</u>

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить (%):

для денної форми навчання – 33,3/67,7 (30/60)

36 72

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

«Дослідження операцій у транспортних процесах» є формування у студентів знань та вмінь під час розробки і практичному застосуванню найбільш ефективних методів прийняття рішень з управління процесами в організаційних системах на транспорті, кількісне обґрунтування рішень в організації управління.

Завдання дисципліни – набуті глибокі теоретичні знання і практичні навички з наступних питань: системного аналізу операцій; вибору раціональних критеріїв прийняття рішень; побудова математичних моделей; оцінки утворення черг та затримок; знаходження оптимального рішення.

В результаті вивчення дисципліни студент повинен

знати:

- структуру проектів та принципи побудови математичних моделей дослідження операцій на транспорти;
- методи математичного програмування, теорії масового обслуговування, теорії графів, сіткового планування та управління, теорії ігор та прийняття рішень, теорії розкладів.

уміти:

- формалізувати об'єкт дослідження у термінах математики;
- формалізувати алгоритми роботи та цілі управління транспортних систем, представляти їх у вигляді графів переходів та відповідних аналітичних формулювань, прийнятих в галузі дослідження операцій;
- формулювати задачі лінійного програмування з обмеженнями у вигляді рівнянь та у вигляді нерівностей стосовно транспортних систем;
- за допомогою методів математичного програмування вирішувати різноманітні задачі оптимізації вантажопотоків;
- вирішувати проблеми оптимізації перевезень неподілених об'єктів в умовах ціличисельності як результату розрахунків, так і пільгової функції;
- отримувати розв'язок багатокрокових транспортних задач методом динамічного програмування;
- будувати лінійні графіки виконання комплексів робіт з визначенням критичних шляхів та можливих резервів часу для некритичних робіт;
- здійснювати оптимізацію виконання всього комплексу робіт з метою мінімізації або терміну виконання усіх робіт або витрат коштів на їх виконання;
- визначати оптимальні (з різних критеріїв оцінки) стратегії прийняття рішення в іграх різної розмірності, застосовувати ітеративні методи розв'язування задач теорії ігор;
- застосовувати методи теорії графів для визначення найкоротшої зв'язуючої мережі, найкоротшого кільцевого маршруту, найкоротших відстаней та максималного потоку на транспортних мережах;
- описувати в аналітичній формі вхільні та вихільні потоки системи масового обслуговування (СМО);
- класифікувати різноманітні транспортні системи масового обслуговування за видами потоків та каналів обслуговування, вибирати показники ефективності роботи в конкретних умовах, складати графіки станів системи масового обслуговування;
- розраховувати вибрані показники ефективності, виконувати порівнянний їх аналіз та вибрати найбільш раціональний режим роботи та структуру розмікнутих, замкнених та змікнених транспортних систем масового обслуговування;
- здійснювати за допомогою стандартного чи спеціалізованого програмного забезпечення комп'ютерної техніки, моделювання процесу обслуговування з розрахунками необхідних показників ефективності функціонування станів системи масового обслуговування;
- визначати оптимальний порядок виконання робіт у транспортно-технологічних процесах методами теорії розкладів.

3. Програма навчальної дисципліни

(Вчена рада СНАУ, протокол №6 від 27.04.2017)

Модуль 1.

- Тема 1. Класифікація задач прийняття рішень.
- Тема 2. Застосування математичного моделювання.
- Тема 3. Прийняття рішень в умовах невизначеності.
- Тема 4. Прийняття рішень за законами і параметрами потоків.
- Тема 5. Прийняття рішень за величиною ризику.
- Тема 6. Поняття про математичне моделювання.
- Тема 7. Поняття операцій.

Тема 8. Визначення структурних елементів задачі ДО. Приклад формалізації задачі ДО. Списка характеристика математичних методів, які використовують для рішення задач ДО.

Тема 9. Визначення показників ефективності операцій. Обернення показників ефективності операцій.

Тема 10. Постановка типових задач дослідження операцій: управління запасами: - розподілу ресурсів: - ремонту та заміні обладнання; - масового обслуговування: вибрядкування (календарного планування, складання розкладів); - сіткового планування: - вибору маршруту: комбіновані задачі Критерій оптимальності кожної задачі.

Тема 11. Прийняття рішення в умовах визначеності. Методики визначення корисності. Методика Акофа Черчмена.

Тема 12. Детермінований випадок задачі ДО. Списка характеристика методів математичного програмування.

Тема 13. Прийняття рішення в умовах невизначеності. Задачі три з розумним противником. Визначення максиміму, мінімаксу, оптимальних стратегій. Матрична гра двох гравців з нульовою сумою. Сирощення ігор. Приклад визначення оптимальної стратегії підприємства.

Тема 14. Матрична гра двох гравців з нульовою сумою. Сирощення ігор. Приклад визначення оптимальної стратегії підприємства.

Тема 15. Класифікація задач прийняття рішень.

Тема 16. Застосування математичного моделювання.

Тема 17. Прийняття рішень в умовах невизначеності.

Тема 18. Прийняття рішень за законами і параметрами потоків.

Тема 19. Прийняття рішень за величиною ризику.

Модуль 2.

Тема 20. Лінійне і нелінійне програмування.

Тема 21. Задачі планування комплексу робіт.

Тема 22. Визначення часових параметрів сіткового графіка.

Тема 23. Оптимізація сіткових графіків.

Тема 24. Замкнені СМО з очікуванням.

Тема 25. Функціонування СМО.

Тема 26. Параметри і показники роботи СМО.

Тема 27. Розмкнені СМО з очікуванням.

Тема 28. Імітаційне моделювання руху пільного транспортного потоку. Графічний аналіз характеристик ПІ.

Тема 29. Визначення характеристик потоку заявок і параметрів СМО. Найпростіший потік заявок. Структурна схема СМО

Тема 30. Математичні залежності для розрахунку параметрів, усереднених та імовірнісних характеристик одно- та багатоканальній СМО з очікуванням, з пуссонівським вхідним потоком, експоненційною тривалістю обслуговування в усталеному режимі.

Тема 31. Приклади розрахунків параметрів - чистої СМО з очікуванням, - змішаної СМО з обмеженням за довжиною черги, одно- і багатоканальній СМО з відмовами, одно- і багатоканальній замкненої СМО.

Тема 32. Визначення параметрів та усереднених та характеристик одно- та багатоканальній СМО з очікуванням, з пуссонівським вхідним потоком, експоненційною тривалістю обслуговування в усталеному режимі з дисципліною обслуговування FIFO та дисципліною черги "перша заява прямує до першого звільненого каналу". Нобудова графіків імовірнісних характеристик

Тема 33. Зведення ЗЛН до канонічної форм». Визначення сумісності СЛР. Нобудова ОДР ЗЛН. Знаходження оптимального рішення ОЗЛН графо-аналітичним методом. Знаходження рішення ОЗЛН симплекс- методом: нерекурсивнізання Системи рівнянь для одержання додатних коефіцієнтів в рівнянні цільової функції, поки не буде знайдене оптимальне рішення, при якому цільова функція досягає мінімуму.

Тема 34. Комбінаторні задачі. Постановка задачі про призначення. Алгоритм угорського методу. Постановка задачі про комівояжера. Алгоритм методу гілок та меж. Схема гілкування.

Тема 34. Розрахунок параметрів системи управління запасами з фіксованим розміром замовлення. Графічне моделювання роботи системи управління запасами.

Тема 35. Поняття про математичне моделювання.

Тема 36. Основні поняття системи масового обслуговування (СМО).

Тема 37. Класифікація СМО.

Тема 38. Функціонування СМО.

Тема 39. Параметри і показники роботи СМО.

Тема 40. Розімкнені СМО з очікуванням.

Тема 41. Замкнені СМО з очікуванням.

Тема 42. Основи теорії графів.

4. Структура навчальної дисципліни

Назва змістових модулів і тем	Кількість годин (денно форма навчання)							
	денно форма (осінь) 3 курс (5 семестр)				очна форма (весна) 3 курс (6 семестр)			
	у змісту	у змісту	у змісту	у змісту	у змісту	у змісту	у змісту	у змісту
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Модуль 1. Дослідження операцій як інструменту прийняття рішень								
Змістовий модуль 1.								
Тема 1. Місце дослідження операцій у системах теоретичних дисциплін.	8	2	2	4	2	-	-	2
Тема 2. Поняття операцій.	8	2	2	4	4	2	2	-
Тема 3. Основні етапи операційних досліджень.	4	-	-	4	6	2	2	2
Тема 4. Класифікація задач прийняття рішень.	4	-	-	4	6	2	2	2
Разом за змістовим модулем 1	24	4	4	16	18	6	6	6
Змістовий модуль 2.								
Тема 5. Прийняття рішень в умовах невизначеності.	8	2	2	4	6	2	2	2
Тема 6. Прийняття рішень за законами і параметрами потоків.	6	-	2	4	6	2	2	2
Тема 7. Прийняття рішень за величиною ризику.	4	-	-	4	6	2	2	2
Разом за змістовим модулем 2	18	2	4	12	18	6	6	6
Модуль 2. Елементи математичного програмування								
Змістовий модуль 3.								
Тема 8. Поняття про математичне моделювання.	8	2	2	4	6	2	2	2
Тема 9. Застосування математичного моделювання.	8	2	2	4	6	2	2	2
Тема 10. Лінійне і не лінійне програмування.	8	2	2	4	6	2	2	2
Тема 11. Задачі планування комплексу робіт.	2	-	-	2	6	2	2	2
Тема 12. Визначення часових параметрів сільського графіка та оптимізація.	2	-	-	2	6	2	2	2
Разом за змістовим модулем 3	28	6	6	16	36	10	10	10
Змістовий модуль 4.								
Тема 13. Замкнені СМО з очікуванням.	6	2	2	2	6	2	2	2
Тема 14. Функціонування СМО.	2	-	-	2	6	2	2	2
Тема 15. Параметри і показники роботи СМО.	4	-	-	4	6	2	2	2
Тема 16. Розімкнені СМО з очікуванням.	8	-	-	8	6	2	2	2
Разом за змістовим модулем 4	20	2	2	16	24	8	8	8
Усього годин	90	14	16	60	90	30	30	30

5. Теми та план лекційних занять.

№ п/п	Назва теми	Кількість годин	
		5 сем.	6 сем.
Модуль 1. Дослідження операцій як інструмент прийняття рішень			
1	Тема 1. Місце дослідження операцій у системах теоретичних дисциплін. Логістичні аспекти функціонування транспорту <i>План</i> 1. Роль транспорту в ланцюзі постачання продукції 2. Сутність і завдання транспортної логістики 3. Особливості використання різних видів магістрального транспорту 4. Логістичні процедури при організації транспортування.	2	-
2	Тема 2. Поняття операцій. Організація перевезень автомобільним транспортом. <i>План</i> 1. Особливості організації автомобільних перевезень 2. Транспортно-експедиційне обслуговування в структурі транспортних процесів	2	2
3	Тема 3. Основні етапи операційних досліджень. <i>План</i> 1. Організація праці та оплати праці водіїв 2. Перевезення небезпечних вантажів	-	2
4	Тема 4. Класифікація задач прийняття рішень. Упакування, маркування і пломбування вантажів в транспортній логістиці. <i>План</i> 1. Сложивча та промислової упаковка продукції. 2. Стандартні укрупнені вантажні одиниці.	-	2
5	Тема 5. Прийняття рішень в умовах невизначеності. <i>План</i> 1. Маркування вантажів. 2. Пломбування вантажів.	2	2
6	Тема 6. Прийняття рішень за законами і параметрами потоків. Вантажонеробка в транспортній логістиці <i>План</i> 1. Вантажонеробка як логістична функція. 2. Транспортно-складське обладнання підприємств.	-	2
7	Тема 7. Прийняття рішень за величиною ризику <i>План</i> 1. Раціональна організація транспортних процесів на склах підприємств 2. Крос-локин.	-	2
Модуль 2. Елементи математичного програмування			
8	Тема 8. Поняття про математичне моделювання. Інформаційне забезпечення транспортних процесів <i>План</i> 1. Інформаційні потоки в транспортних системах. 2. Використання сучасних інформаційних технологій в транспортній логістиці.	2	2
9	Тема 9. Застосування математичного моделювання. <i>План</i> 1. Транспортна документація.	2	2
10	Тема 10. Лінійне і не лінійне програмування. Митні та страхові аспекти логістики при транспортуванні	2	2

		План	
11	1. Страхування при здійсненні транспортних перевезень. 2. Митні режими в Україні.	-	2
12	Тема 11. Задачі планування комплексу робіт. <i>План</i> 1. Особливості перетину кордону при транспортуванні вантажів різними видами транспорту	-	2
13	Тема 12. Визначення часових параметрів стикового графіка та оптимізація. Ефективність транспортного забезпечення <i>План</i> 1. Транспортні тарифи. 2. Показники оцінки транспортних процесів.	-	2
14	Тема 13. Замкнені СМО з очікуванням. <i>План</i> 1. Управління ефективністю доставки вантажів. 2. Тема 14. Функціонування СМО. Державне регулювання і підтримка транспортних логістичних систем в Україні <i>План</i> 1. Державні гарантії та перспективи розвитку транспортної сфери України. 2. Транспортна інфраструктура.	-	2
15	Тема 15. Параметри і показники роботи СМО. <i>План</i> 1. Транспортно-логістичні центри.	-	2
16	Тема 16. Розімкнені СМО з очікуванням. Міжнародні транспортно-логістичні системи. <i>План</i> 1. Міжнародні аспекти транспортної логістики. 2. Міжнародні транспортні коридори та транзитний потенціал України. 3. Діяльність міжнародних логістичних операторів в Україні.	-	2
Всього			14 30

6. Теми практичних занять.

№ п/п	Назва теми	Кількість годин	
		5 семестр	6 семестр
1	<i>Практичне заняття № 1. Список характеристика математичних методів, які використовують для рішення задач ДО. Аналіз ринку автомобільних послуг.</i>	2	-
2	<i>Практичне заняття № 2. Визначення структурних елементів задач ДО. Приклад формалізації задачі ДО. Аналіз конкурентів</i>	2	2
3	<i>Практичне заняття № 3. Обернення показників ефективності операцій. Аналіз конкурентоздатності</i>	2	2
4	<i>Практичне заняття № 4. Визначення показників ефективності операцій. Маркетингові дослідження ринку потенційних транспортних послуг технологічним методом</i>	2	2
5	<i>Практичне заняття № 5. Постановка типових задач дослідження операцій: управління запасами; розподілу ресурсів; - ремонту та заміни обладнання; масового обслуговування; впорядкування (календарного планування; складання розкладів); стикового планування; вибору маршрутів. Дослідження генетичний змін та кодувань пошуку.</i>	2	2
6	<i>Практичне заняття № 6. Комбіновані задачі. Критерій оптимальності кожної задачі. Прогнозування попиту та добових коливань.</i>	2	2
7	<i>Практичне заняття № 7. Прийняття рішень в умовах визначеності та невизначеності</i>	2	2

	ності. Методики визначення корисності. Методика Акофа-Черчмена. Розрахунок прибутку АТН у умовах ризику.		
8	<i>Практичне заняття № 8.</i> Детермінований випадок задачі ДО. Стисла характеристика методів математичного програмування	2	2
9	<i>Практичне заняття № 9.</i> Визначення максимуму, мінімаксу, оптимальних стратегій. Розрахунок договірних тарифів та визначення доходу від пасажирських перевезень.	2	2
10	<i>Практичне заняття № 10.</i> Прийняття рішення в умовах невизначеності. Задачі гри з розумним противником. Розрахунок погодинного договірного тарифу.	2	2
11	<i>Практичне заняття № 11.</i> Алгоритм прийняття експертних рішень. Матрична гра двох гравців з нульовою сумою. Сирощення йор.	-	2
12	<i>Практичне заняття № 12.</i> Приклад визначення оптимальної стратегії підприємства. Формування комерційно-доцільних маркетингових перевезень вантажів.	-	2
13	<i>Практичне заняття № 13.</i> Вибір оптимальної політики транспортої системи по обслуговуванню двох великих виробників продукції при обмеженні по пропускнім можливостям АТН та бюджету виробництва.	2	2
14	<i>Практичне заняття № 14.</i> Вибір оптимальної політики транспортої системи по обслуговуванню двох великих виробників продукції при обмеженні експлуатаційних витрат. Графічний аналіз характеристик ПІ.	-	2
15	<i>Практичне заняття № 15.</i> Імітаційне моделювання руху пільного транспортного потоку. Визначення ціни транспортної послуги та обсягу транспортних послуг при монополістичній та повній конкуренції.	-	2
16	<i>Практичне заняття № 16.</i> Розрахунок договірного по кілометрового окремого тарифу та за автотонногодини.	-	2
		16	30

7. Самостійна робота

№ п/п	Назва теми	Кількість годин	
		5 семестр	6 семестр
1	Тема 1. Процес прийняття рішень	4	2
2	Тема 2. Класифікація задач прийняття рішень	4	2
3	Тема 3. Застосування математичного моделювання	4	2
4	Тема 4. Прийняття рішень в умовах невизначеності	4	2
5	Тема 5. Прийняття рішень за законами параметрами потоків	4	2
6	Тема 6. Прийняття рішень за величиною ризику	4	2
7	Тема 7. Поняття про математичне моделювання	4	2
8	Тема 8. Основні поняття СМО	4	2
9	Тема 9. Класифікація СМО	4	2
10	Тема 10. Функціонування СМО	4	2
11	Тема 11. Параметри і показники роботи СМО	2	2
12	Тема 12. Розмікнені СМО з очікуванням	2	2
13	Тема 13. Замкніті СМО з очікуванням	2	2
14	Тема 14. Основи теорії графів	2	2
15	Тема 15. Параметри і показники роботи СМО.	4	2
16	Тема 16. Розмікнені СМО з очікуванням.	8	2
Всього		60	30

8. Методи навчання

1. При вивченні предмета застосовуються такі класичні методи навчання:

1. Методи навчання за джерелом знань:

1.1. *Словесні*: розповідь, пояснення, бесіда (евристична і репродуктивна), лекція, інтерактивна робота з книгою (читання, переказ, винесення, складання плану, рецензування, концептуалізація, виготовлення таблиць, графіків, опорних концептів тощо).

1.2. *Наочні*: демонстрація, ілюстрація, спостереження.

1.3. *Практичні*: лабораторний метод, практична робота, вправа, виробничо-практичні методи.

2. Методи навчання за характером логіки пізнання.

2.1 *Аналітичний*(суть: розклад цілого на частини з метою вивчення їх суттєвих ознак).

2.2. *Методи синтезу*(суть: з'єднання виділених аналізом елементів чи властивостей предмета якщо в одному цілому).

2.3. *Індуктивний метод*(суть: вивчення предметів чи явищ від загального до загального)

2.4. *Дедуктивний метод*(суть: вивчення предметів чи явищ від загального до однієї чи кількох окремих)

2.5. *Традуктивний метод*(суть: це висновки від загального до загального, від часткового до часткового, від однієї чи кількох окремих до загального)

3. Методи навчання за характером та рівнем самостійної розумової діяльності студентів.

3.1. *Проблемний* (проблемно-інформаційний)

3.2. *Частково-пошуковий (евристичний)*

3.3. *Дослідницький*

3.4. *Репродуктивний*(суть: можливість застосування вивченого на практиці).

3.5. *Пояснювально-демонстративний*

4. **Активні методи навчання (наприклад)-** використання технічних засобів навчання, мозкова атака, рішення кросвордів, конкурси, диспути, круглі столи, бінарні заняття, ділові та рольові ігри, ток-шоу, тренінги. використання проблемних ситуацій, екскурсій, заняття на виробництві, групові дослідження, самооцінка знань, імітаційні методи навчання (побудовані на імітації майбутньої професійної діяльності), використання навчальних та контролюючих тестів, використання опорних концептів лекцій та інші).

5. **Інтерактивні технології навчання (наприклад) -** використання мультимедійних технологій, інтерактивної дошки та електронних таблиць, case-study (метод аналізу конкретних ситуацій), діалогове навчання, співробітництво студентів (кооперація) та інші.

9. Методи контролю

1. Рейтинговий контроль за 100-балльною шкалою оцінювання СКТС

2. Проведення проміжного контролю протягом семестру (проміжна атестація)

3. Полікритерійна оцінка поточої роботи студентів рівнем знань, про темонагляд, на практичних, лабораторних та семінарських заняттях; активність під час обговорення питань, що винесені на заняття, результати виконання та захисту лабораторних робіт; експрес-контроль під час аудиторних заняття; самостійне опрацювання теми в цілому чи окремих питань; виконання аналітично-розврахункових завдань; написання рефератів, есе, звітів; результати тестування; письмові завдання при проведенні контрольних робіт; виробничі ситуації, кейси тощо.

4. Пряме врахування у підсумковій оцінці виконання студентом невідомого індивідуального завдання : (*при необхідності*)

- курсова робота (проект);

- науково-дослідна робота;

- навчально-послідницька робота;

- навчально-практичне дослідження із презентацією результатів тощо.

10. Розподіл балів, які отримують студенти при формі контролю «залік»

Поточне тестування та самостійна робота												СРС	Разом за модуль та СРС	Атестація	Сума				
Модуль 1 (30 балів)			Модуль 2 (40 балів)																
Змістовий модуль 1	Змістовий модуль 2	Змістовий модуль 3	Змістовий модуль 4	12	13	14	15	16	17	18	19	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	
0-20 балів	0-10 балів	0-25 балів	0-15 балів																
11	12	13	14	15	16	17	18	19	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16				
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	15	
																85			
																(70+15)	15	100	

Розподіл балів системи СКТС за результатами навчання і семестровій (підсумковій) атестації у формі заліку:

на денній формі навчання

- до 70 балів – за результатами модульного контролю протягом семестру;
- до 15 балів – за результатами проміжної атестації;
- до 15 балів – за виконання самостійної роботи;

при формі контролю «іспит»

Поточне тестування та самостійна робота												СРС	Разом за модуль та СРС	Атестація	Індивідуальний тест - екзамен	Сума								
Модуль 1 (20 балів)			Модуль 2 (20 балів)																					
Змістовий модуль 1	Змістовий модуль 2	Змістовий модуль 3	Змістовий модуль 4	0-10 балів	0-10 балів	0-10 балів	0-10 балів	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	
0-10 балів	0-10 балів	0-10 балів	0-10 балів																					
2	4	2	2	4	4	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	15	55						
																	(40+15)	15	30					

Розподіл балів системи СКТС за результатами навчання і семестровій (підсумковій) атестації у формі екзамену:

на денній формі навчання

- до 40 балів – за результатами модульного контролю протягом семестру;
- до 15 балів – за результатами проміжної атестації;
- до 15 балів – за виконання самостійної роботи;
- до 30 балів – за результатами семестрової (підсумкової) атестації;

Індекс оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 - 100	A	відмінно	
82 - 89	B	добре	
75 - 81	C		зараховано
69 - 74	D	задовільно	
60 - 68	E		не зараховано з можливістю повторного складання
35 - 59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
1 - 34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

11. Рекомендована література

Базова

1. Акоф Р. Основы исследования операций / Р. Акоф, М. Сасини. – Москва : Мир, 1971. – 534 с.
2. Акулич И. Л. Математическое программирование в примерах и задачах / И. Л. Акулич. – Москва : Высшая школа, 1986. – 319 с.
3. Бандік Б. Методы оптимізації. Вводний курс / Б. Бандік; пер. с англ. – Москва : Радіо та связь, 1988. – 128 с.
4. Бех О. В. Математичне програмування: навч. посіб. / О. В. Бех, Т. А. Городня, А. Ф. Іщербак. – Львів : Магнолія, 2006, 2014. – 200 с.
5. Венцель Е. С. Исследование операций / Е. С. Венцель. – Москва : Высшая школа, 2000. – 552 с.
6. Венцель Е. С. Исследование операций: задачи, принципы, методология / Е. С. Венцель. – Москва : Высш. шк., 2001. – 208 с.
7. Вітлінський В. В. Математичне програмування: навч.-метод. посіб. для сам. вивчення дисципліни / В. В. Вітлінський, С. І. Наконечний. – Київ : КНТЕУ, 2001. – 248 с.
8. Гермейєр Ю.Б. Введение в теорию исследования операций / Ю.Б. Гермейєр. – Москва : Наука, 1971. – 383 с.
9. Исследование операций в экономике: учеб. пособие для вузов / Н.Н. Кремер, Б.А. Путко, И.М. Тропинин, М.Н. Фридман; под ред. проф. Н.Н. Кремера. – Москва : Банки и биржи, ЮНИТИ, 1997. – 407 с.
10. Детягев Ю.В. Исследование операций / Ю.В. Детягев. – Москва : Высш. шк., 1986. – 320 с.
11. Дзюбан І. Ю. Методи дослідження операцій / І.Ю. Дзюбан, О.Л. Жиров, О.Г. Охріменко. – Київ: ПВЦ «Видавництво «Політехніка», 2005. – 108 с.
12. Дослідження операцій в економіці: підручник / під ред. І. К. Федоренка, О. І. Черняка. – Київ : Знання, 2007. – 558 с. – (Віща освіта ХХІ століття).
13. Зайченко Ю. П. Дослідження операцій. Підручник / Ю. П. Зайченко. – 7-ме вид., переробл. та допов. – Київ : Видавничий дім «Слово», 2006. – 816 с.
14. Казарзов А. Я. Дослідження операцій: навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. освіти. Ч. 1. Математичне програмування / А.Я. Казарзов, Ю.Ю. Верланов ; Миколаїв. – Миколаїв, 2003. – 83 с.
15. Карпенко А.Ф. Практикум по математическому моделированию экономических агропромышленных процессов в сельском хозяйстве / А. Ф. Карпенко. – Москва: Финансы и статистика, 1985. – 136 с.
16. Крупецький А. В. Математичне програмування в економіці та управлінні: навч.-метод. посіб. / А. В. Крупецький, М. Ф. Тимчук. – Київ: ІММБ, 2001. – 107с.
17. Курицкий Б.Я. Поиск оптимальных решений средствами Excel 7.0 / Б.Я. Курицкий. – Санкт-Петербург: ВНН – Санкт-Петербург, 1997. – 384с. ил. 208
18. Куринос А.Н. Вычислительная техника и экономико-математические методы в сельском хозяйстве / А.Н. Куринос. – Москва: Финансы и статистика, 1991. – 344 с.
19. Ларіонов Ю.І. Дослідження операцій в інформаційних системах: навч. посібник / Ю.І. Ларіонов, В.М. Левікін, М.А. Хажмуралов. – 2-ге вид. – Харків : Компанія СМІГ, 2005. – 364 с.
20. Леоненков А.В. Решение задач оптимизации в среде MS Excel / А. В. Леоненков. – Санкт-Петербург: БХВ-Петербург, 2005. – 704 с.
21. Мазаракі А.А. Математичне програмування в Excel: навч. посібник для студ. спец. вузу / А.А. Мазаракі, Ю.А. Толбатов. – Київ: Четверта хвиля, 1998. – 207 с.
22. Математическое моделирование экономических процессов в сельском хозяйстве / [А.М. Гагаунин, Г.В. Гаврилов, Е.М. Сорокина и др.]; под ред. А.М. Гагаунина. – Москва : Агрономиздат, 1990. – 432 с.
23. Лавров С. А. Математичне програмування: навч. посіб. / С.А. Лавров, І.Н. Перхун, В.А. Серійко; за ред. С.А. Лаврова. – Суми: ІІІ Вінниця М.Д., ФОНД «Літогрант», 2013. – 256 с.
24. Методи синтезу та оптимізації: концепт лекцій для студ. напряму підготовки 6.050101 «Комп’ютерні науки» / В.В. Шендрік, Ю.В. Парфененко. – Суми: СумДУ, 2014. – 148 с.
25. Наконечний С. І. Математичне програмування: навчальний посібник / С. І. Наконечний. С.С.

- Савіна. – Київ: КНЕУ, 2003. – 452 с.

26. Неф'юдов Ю.М. Методи оптимізації в прикладах із задачами: навчальний посібник / Ю. М. Неф'юдов, Т.Ю. Баланська. – Київ: Кондор, 2011. – 324 с.

27. Таха Х. Введение в исследование операций: в 2 кн. / Х. Таха. – Москва : Мир, 1985. – 479 с.

28. Толбатов Ю.А. Математичне програмування: підруч. для студ. вищ. навч. закл. / Ю. А. Толбатов, С.Ю. Толбатов. – Тернопіль: Підручники і посібники, 2008. – 432 с.

29. Віртуальна лабораторія математичного моделювання [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.mathmod.narod.ru>.

30. Електронні підручники з математичного програмування [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.is.svitonline.com/veg/materials.html#/mathprog>

Допоміжна

1. Дослідження операцій і методи оптимізації. Навч. посіб. / М.С. Корольов, В.І. Навіщенко, О.В. Савіна, А.Г. Тимошенко. — К.: Університет «Україна», 2007. — 177 с.
 2. Математичне програмування. Навчальний посібник / За загальнюю редакцією В.М. Міхайленка. — 3-е видання, виправлене і доповнене. — К.: Вид-во Европа, ун-ту, 2007. — 497 с.
 3. Галабурда В.Г., Соколов Ю.И., Королькова Н.В. Управление транспортной системой. Учебник. — М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016. — 343 с. <https://www.twirpx.com/file/2521526/>
 4. Гераміс В.Д., Колік А.В. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистику. Учебник и практикум. — М.: Издательство Юрайт, 2015. — 510 с. <https://www.twirpx.com/file/1633282/>
 5. Горбачев П.Ф., Дмитриев И.А. Основы теории транспортных систем. Учебное пособие. — Харьков: Изд-во ХНАДУ, 2002. — 202 с.
 6. Григорьян Г.А., Карамышева И.И. Планирование на автотранспортном предприятии. Учебное пособие. Изд-во ТюмГНГУ, 2008. — 138 с.
 7. Четверухін Б.М. Дослідження операцій в транспортних системах. Частина 1. Методи лінійного програмування та їх застосування. Навчальний посібник. —К.: УТУ,2000. —100 с.
 8. Четверухін Б.М., Бакуліч О.О., Радкевич С.Д. Дослідження операцій в транспортних системах. Частина 2. Системи масового обслуговування. Навчальний посібник. —К.: НТУ, 2001. — 141с.

12. Інформаційні ресурси